

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Соболевой Татьяны Николаевны на тему «Формирование профессиональной одарённости в условиях различной степени свободы в деятельности», представленной на соискание учёной степени доктора психологических наук по специальности 19.00.03 – «Психология труда, инженерная психология, эргономика» (психологические науки)

Современная Россия немыслима без железнодорожных транспортных артерий. Работу железных дорог обеспечивают многотысячные коллективы железнодорожников, обслуживающие технические средства и процессы, дающие возможность динамичной работе транспортной отрасли. Диссертация Соболевой Т. Н. актуальна прежде всего с позиции безопасности движения поездов. Современная статистика безопасности движения по сети дорог свидетельствует об актуальности проблем отказа локомотива, обрыва автосцепок, выдавливания вагонов в длинносоставном поезде повышенной массы и др. Повышение уровня надёжности технического состояния тягового подвижного состава напрямую связано с мероприятиями, направленными на рост и укрепление надёжности человеческого фактора. Исследование Татьяны Николаевны направлено на раскрытие психологической структуры качеств машиниста, среди которых особое значение имеют профессиональные способности, одарённость. Она доказывает, что профессиональные способности и различные условия их развития напрямую связаны с показателями результата деятельности и оказывают непосредственное влияние на эффективность управления поездом. Подобного рода научные факты, по моему мнению, в психологических исследованиях встречаются крайне редко, поэтому работа вносит существенный вклад в теорию и практику психологии труда.

Анализ автореферата свидетельствует, что Татьяной Николаевной проведена огромная исследовательская работа по выявлению технических условий деятельности машиниста. Систематизированы способы действия, выявлены три типа сложности ситуаций технических неисправностей, которые легли в основу разработки объективной степени свободы в деятельности. Строго говоря, свобода выбора в управлении поездом носит проблемный характер, поскольку все штатные и аварийные ситуации технических неисправностей алгоритмизированы и прописаны в инструкциях и иных нормативных документах. Между тем в работе машиниста встречаются такие аварийные ситуации, для которых не существует чёткого алгоритма. И в таких случаях машинистом формируется решение о том, какой способ действия реализовать: нормативный или «свой» способ. Безусловно, в таких ситуациях высока цена ошибки и мера ответственности. В условиях экспериментальных серий с использованием профессиональных тренажёрных комплексов Татьяной Николаевной доказываются

статистически достоверные различия в результативности деятельности в зависимости от объективной степени свободы. Полученные данные являются новыми и вносят вклад в решение технико-технологических вопросов, связанных с надёжной эксплуатацией локомотивов и тягового подвижного состава. Учёт степени свободы в деятельности и нормативного, скомбинированного, нового алгоритмов действия позволит более совершенно планировать постановку тягового подвижного состава под поезд определённого типа и категории согласно обсуживаемым участкам пути.

Значима идея развития профессиональных способностей путём обучения интеллектуальным операциям с последующей возможностью их применения машинистом в ситуации решения технической неисправности на профессиональном тренажёре в условиях различной степени свободы. Такое обучение важно включать в систему профессиональной подготовки будущих специалистов, в профотбор, аттестацию кадров.

Научная новизна и теоретическое значение работы заключается в концептуальной модели профессиональной одарённости, которая доказывается в условиях различной степени свободы в деятельности. Татьяной Николаевной установлено, что свобода выбора способа действия машинистом определяет формирование качественно-своеобразных структур профессиональной одарённости, которые обеспечивают различную эффективность деятельности. Полученные результаты имеют широкое применение к различным профессиям на транспорте, специалистам производственных предприятий.

Работа Соболевой Т. Н. является одной из редких работ в области психологической науки и практики, которые посвящены железнодорожному транспорту. Хочется отметить, что проведенное диссертационное исследование вносит вклад в психологическое обеспечение эксплуатации железнодорожного подвижного состава. Предлагаемая Татьяной Николаевной система профессиональной психологической подготовки, профотбора и аттестации, авторские методики тренажёрной подготовки, диагностики и развития профессиональных способностей, предложения по разработке и внедрению профессионального стандарта и оценки уровня квалификации машинистов имеют практическое значение и позволят повысить профессиональный уровень специалистов.

Рассмотрение и анализ автореферата позволяет отметить, что исследование Татьяны Николаевны Соболевой представляет собой завершённый научно-квалифицированный труд, который является уникальным в своем исполнении и имеет высокое научное и прикладное значение. Результаты исследования обстоятельно изложены в ряде публикаций ВАК, Scopus, конференциях различного уровня.

Диссертационное исследование Соболевой Татьяны Николаевны соответствует паспорту специальности ВАК 19.00.03 «Психология труда, инженерная психология, эргономика» (психологические науки) в пунктах: 1, 3, 15.

На основании анализа автореферата следует отметить, что диссертационная работа соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в редакции постановления Правительства России N 1168 от 1 октября 2018 года), предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени доктора наук, а её автор Соболева Татьяна Николаевна заслуживает присуждения учёной степени доктора психологических наук по специальности 19.00.03 – «Психология труда, инженерная психология, эргономика» (психологические науки).

Составитель отзыва на автореферат:
доктор технических наук, профессор
кафедры транспорт железных дорог,
института тяги и подвижного состава
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Дальневосточный государственный
университет путей сообщения»


Давыдов Юрий Анатольевич

«15» февраля 2022 год

Сведения о составителе отзыва на автореферат:

1. Давыдов Юрий Анатольевич
2. Учёная степень: доктор технических наук (05. 22. 07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация; 05. 13. 06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (по отраслям)).
3. Учёное звание: профессор.
4. Должность: профессор кафедры транспорт железных дорог, института тяги и подвижного состава Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения».
5. Адрес: г. Хабаровск, ул. Серышева, 47, ауд. 3224.
6. Телефон: (4212) 407-097.
7. Адрес электронной почты: mv@festu.khv.ru
8. Сайт организации: <https://dvgups.ru>

Подпись

(подписи)

Заместитель начальника Управления

делами и кадровой политики

начальник отдела кадров

(заверяю).

П.Ю. Островский

